

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 3394/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák

Telefon: +420 972 244 738

Mobil: +420 601 566 324

E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 04.03.2015

rozdělovník

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“

Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 5 – odpověď na zasláný dotaz dodavatele

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečnou informaci:

Dotaz č. 5:

Žádáme zadavatele o vyjasnění rozporu v termínech realizace veřejné zakázky uvedených v jednotlivých částech zadávací dokumentace.

Smlouva o dílo, čl. 3.6 stanoví celkovou lhůtu pro provedení Díla na celkem 18 měsíců od zahájení stavebních prací, přičemž lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 12 měsíců ode dne zahájení stavebních prací.

Oproti tomu část zadávací dokumentace F – Zásady organizace výstavby, F.3.1 Časový plán prací stanoví celkovou dobu výstavby na 267 dní.

Odpověď č. 5:

K vyjasnění termínů a stanovení jednotné závazné lhůty výstavby sděluje zadavatel následující:

Co se týče lhůty pro provedení Díla, tak jsou závazné pro realizaci této veřejné zakázky údaje ve Smlouvě o dílo, kde v čl. 3.6 je stanovena celková lhůta pro provedení Díla na celkem **18 měsíců** od zahájení stavebních prací, přičemž lhůta pro dokončení stavebních prací činí **12 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací.

Termíny uvedené v projektu stavby části „F – Zásady organizace výstavby, F.3.1 – Časový plán prací“, tak nejsou závazné. Uchazeči se pouze řídí dobou trvání jednotlivých dílčích částí výstavby.

Upozorňujeme, že předmětné lhůty se změní podle odpovědi č. 7.

Dotaz č. 6:

Ve stavebním postupu č. 1 počítá POV s využitím dovolené v závodě ŠKODA AUTO a délka výluky je stanovena na 14N.

Domníváme se, že přizpůsobení délky výluky pouze této skutečnosti neodpovídá rozsahu plánovaných prací v žst. Dobruška, žst. Luštěnice, výhybně Bezděčín a žst. Mladá Boleslav. Délka výluky by dle našeho názoru měla být stanovena alespoň na 30N s ohledem na práce na železničních propustcích, železničním

svršku a železničním spodku. Železniční stanice Dobrovice a nově zřizovaná výhybna Bezděčín nebude během výluky přístupná po kolejích.

Odpověď č. 6:

Zadavatel se domnívá, že délka výluky 14N je zcela dostačující a s nasazením dostatečných kapacit uchazeče odpovídá rozsahu plánovaných prací.

Dotaz č. 7:

Dle ZD části F – Zásady organizace výstavby, F.3.1 Časový plán je začátek prací stanoven na 23. 3. 2015, z něj vyplývají veškeré další výluky. S ohledem na datum odevzdání nabídky dne 17. 3. 2015 považujeme termín zahájení prací k 23. 3. 2015 za nereálný. Za reálné považujeme zahájení prací nejdříve k 1.5.2015, resp. k 1. 6. 2015. Jak se projeví tato skutečnost na plánovaných výlukách, vzhledem k tomu, že neproběhnou přípravné práce plánované v období od 23. 3. 2015?

Odpověď č. 7:

Vzhledem ke skutečnosti, že zahájení stavebních prací se dá předpokládat během července 2015, a v závislosti na plánových výlukách, se Zadavatel rozhodl prodloužit celkovou lhůtu pro provedení Díla.

Celková lhůta pro provedení Díla nyní bude činit celkem **24 měsíců** od zahájení stavebních prací, přičemž lhůta pro dokončení stavebních prací nyní bude činit celkem **18 měsíců** od zahájení stavebních prací.

Zadavatel v příloze tohoto Dodatku přikládá nové znění „**Závazného vzoru smlouvy**“, který je Dílem 2 Zadávací dokumentace, kde v bodě 3.6 mění tyto odstavce:

- Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **24 měsíců** (z původní lhůty: 18 měsíců) od zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).
- Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **18 měsíců** (z původní lhůty: 12 měsíců) ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla). Tato lhůta zůstane zachována i v případě, že Zhotoviteli vznikne nárok na změnu Harmonogramu postupu prací podle odst. 3.6.5.2 Obchodních podmínek.

Dále Zadavatel mění Závazný vzor smlouvy, příloha 2 c) **Zvláštní technické podmínky**, bod 2.2, třetí odrážku takto:

- Zadavatel dále připouští změnu POV oproti části F takto:
 1. celková doba výstavby nesmí překročit **18 měsíců**,
 2. nesmí být překročeny doby jednotlivých nepřetržitých výluk,
 3. musí být dodrženo pořadí výluk a prací tam, kde na sebe práce technologicky navazují,
 4. musí být dodrženy přesné termíny konání nepřetržitých výluk stavebních postupů 1 až 4 pro případ jejich konání v roce 2015. Pro případ jejich konání v roce 2016 budou termíny výluk stanoveny ročním výlukovým plánem pro rok 2016 včetně konání nepřetržité výluky 14N, přičemž tyto termíny bude zhotovitel povinen respektovat,
 5. připouští se přesunutí nezbytných prací do roku 2016.

Tato odpověď je tak v úzké souvislosti s odpovědí č. 5.

Provedenou změnu zadávacích podmínek, která spočívá ve změně stanovení celkové lhůty pro provedení Díla, z čehož vyplynulo předložení nového znění „Zvláštních technických podmínek“ a „Závazného vzoru smlouvy“, lze považovat za takovou změnu, která může rozšířit okruh možných dodavatelů a vyvolává tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tj. **71 dní**.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedenou úpravu v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Vzhledem k provedené úpravě postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje níže uvedené lhůty o celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 17 / 03 / 2015 nahrazeno 18 / 05 / 2015 Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 03 / 2015 nahrazeno 18 / 05 / 2015 Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 03 / 2015 nahrazeno 18 / 05 / 2015 Čas: 09:15

II.3) Doba trvání zakázky nebo lhůta pro dokončení

Doba trvání v měsících: 18 nahrazeno 24

III.1.4) Další zvláštní podmínky

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací je 04/2015.

Lhůta pro dokončení stavebních prací je do 12 měsíců.

nahrazeno

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací je 07/2015.

Lhůta pro dokončení stavebních prací je do 18 měsíců.

VI.3) Další informace

Harmonogram postupu prací se požaduje zpracovat se zahájením stavebních prací od 04/2015.

nahrazeno

Harmonogram postupu prací se požaduje zpracovat se zahájením stavebních prací od 07/2015.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Nové znění „Závazného vzoru smlouvy“, který je Dílem 2 Zadávací dokumentace
- Nové znění „Zvláštních technických podmínek“, které jsou Přílohou 2c) Závazného vzoru smlouvy Dílu 2 Zadávací dokumentace

V Praze dne 5. 3. 2015



.....
Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace